

Код DTC	11	ЦЕПЬ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ
---------	----	--

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

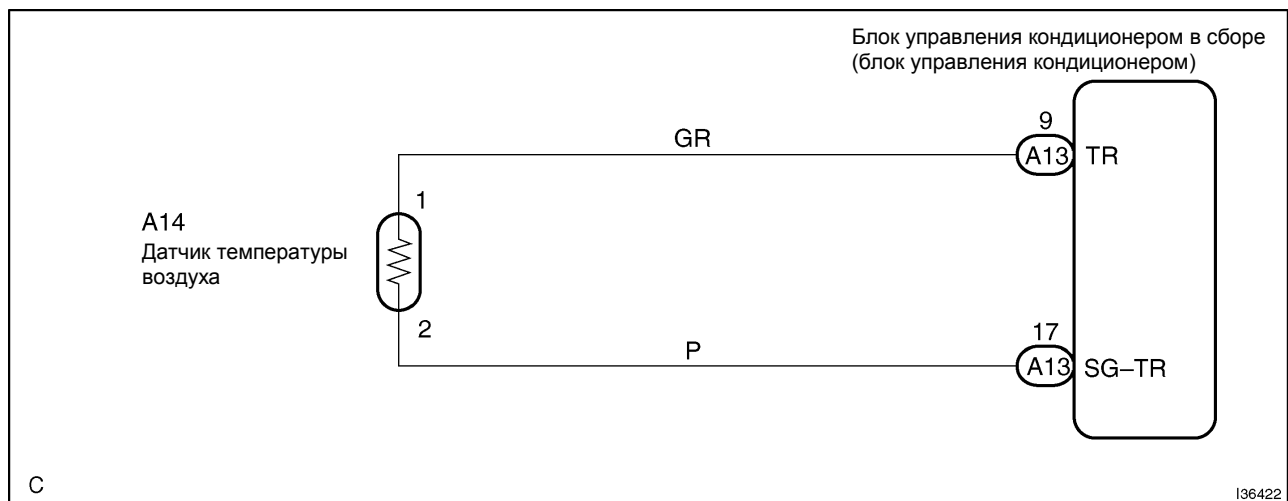
Датчик температуры воздуха в салоне, установленный на панели приборов, предназначен для слежения за температурой воздуха в салоне и управления функцией AUTO отопителя и кондиционера. Сопротивление датчика изменяется в зависимости от температуры воздуха в салоне. При понижении температуры сопротивление увеличивается.

При повышении температуры сопротивление уменьшается.

Блок управления кондиционером подает на датчик температуры воздуха в салоне напряжение 5 В и считывает изменения напряжения при изменении сопротивления датчика. Датчик посылает в блок управления кондиционером соответствующие сигналы.

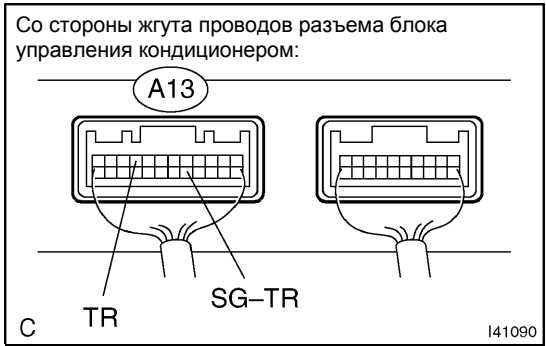
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
11	Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха в салоне	<ul style="list-style-type: none"> Датчик температуры воздуха в салоне Жгут проводов или разъем между датчиком температуры воздуха в салоне и блоком управления кондиционером. Блок управления кондиционером в сборе

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (TR – SG-5)
---	---



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
- (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-9 (TR) – A13-17 (SG-TR)	Зажигание включено (IG) при 25°C (77°F)	1,8-2,2 В
A13-9 (TR) – A13-17 (SG-TR)	Зажигание включено (IG) при 40°C (104°F)	1,2-1,6 В

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры напряжение уменьшается.

Результат:

НЕ СООТВ.	A
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице признаков неисправностей)	B
СООТВ. (при проведении диагностики согласно Таблице кодов неисправностей (DTC))	C

B → ПРОВЕРИТЬ СЛЕДУЮЩУЮ ЦЕПЬ (СМ. ТАБЛИЦУ ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ [НА СТР. 05-884](#))

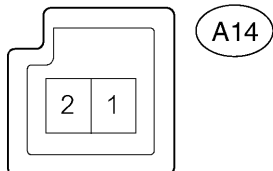
C → ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ ([см. стр. 55-48](#))

A

2

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

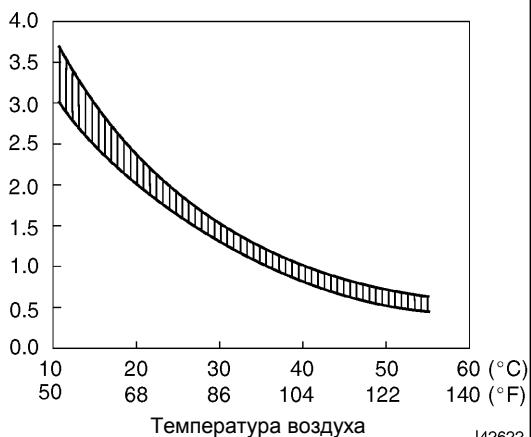
Со стороны жгута проводов разъема датчика температуры воздуха в салоне:



H

I30111

Сопротивление, кОм



- (a) Снять датчик температуры воздуха в салоне
(b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A14-1 – A14-2	10°C (50°F)	3,00-3,73 кОм
A14-1 – A14-2	15°C (59°F)	2,45-2,88 кОм
A14-1 – A14-2	20°C (68°F)	1,95-2,3 кОм
A14-1 – A14-2	25°C (77°F)	1,60-1,8 кОм
A14-1 – A14-2	30°C (86°F)	1,28-1,47 кОм
A14-1 – A14-2	35°C (95°F)	1,00-1,22 кОм
A14-1 – A14-2	40°C (104°F)	0,80-1,00 кОм
A14-1 – A14-2	45°C (113°F)	0,65-0,85 кОм
A14-1 – A14-2	50°C (122°F)	0,50-0,7 кОм
A14-1 – A14-2	55°C (131°F)	0,44-0,6 кОм
A14-1 – A14-2	60°C (140°F)	0,36-0,5 кОм

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Даже легкое прикосновение к датчику может изменить его сопротивление. Датчик держать за разъем.
- При измерении температура датчика не должна намного отличаться от температуры наружного воздуха.

УКАЗАНИЕ:

При повышении температуры сопротивление уменьшается (см. график слева).

СООТВ.

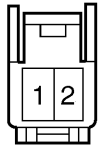
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ

3

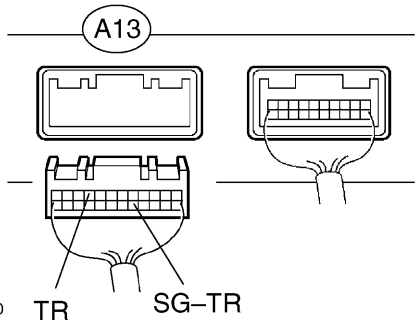
ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА В САЛОНЕ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)

Разъем датчика температуры воздуха в салоне (вид спереди):



A14

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



I41920
I41091

TR

SG-TR

I42555

- (a) Отсоединить разъемы датчика температуры воздуха в салоне и блока управления кондиционером.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A13-9 (TR) – A14-1	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-17 (SG-TR) – A14-2	Постоянно	Менее 1 Ом
A13-9 (TR) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм
A13-17 (SG-TR) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)